

# Journal des THF

Guy Gervais F2CT



## EDITO :

Les sporadiques E sur 50 et 144 MHz ainsi que le Rain Scatter sur 10 GHz sont enfin apparus en ce mois de mai, boostant l'activité sur les bandes THF.

Comme sur les bandes HF, le mode FT8 semble rassembler de plus en plus d'adeptes.

Sur 50 MHz, comme le fait remarquer Jacques F6BKI, l'activité dans les modes traditionnels SSB et CW semble en léger déclin.

Sur 144 MHz, lors de l'ouverture du 21 mai, l'activité était, en revanche, essentiellement en mode SSB.

Personnellement, je considère dangereux de concentrer le trafic sur quelques kHz alors que nous disposons de plusieurs MHz voir de dizaines de MHz sur certaines bandes.

D'autre part, je ne vois pas l'intérêt d'utiliser les modes numériques pour réaliser des QSO à 200 ou 300 km comme on commence à le constater sur 144 MHz, sauf effectivement à utiliser ces modes avec des puissances rayonnées très faibles.

Le trafic EME est toujours aussi dense en modes numériques ; dans ce type de trafic, l'utilisation du mode JT65 se justifie dans la mesure où il permet à des stations disposant de moyens « de base », c'est-à-dire 100 W HF dans une antenne ayant un gain de l'ordre de 10 dB, de pouvoir contacter de nombreux pays en utilisant la Lune comme réflecteur passif. Ce mode de transmission est désormais utilisé par quasiment toutes les expéditions EME.

Lorsque vous prendrez connaissance de ces rubriques, le concours EME REF-DUBUS sur la bande 6 cm aura eu lieu.

F1PYR et F5IGK y ont participé. Nous attendons leurs comptes rendus.

Ce mois-ci, nous vous proposons les rubriques suivantes :

- Le 50 MHz, par Jacques F6BKI ;
- ATV/DATV, par François F6AQO ;
- EME 144 MHz, par Marius F8DO ;
- Activités V/UHF : première Es sur 144 MHz le 21 mai 2018 ;
- Les SHF : rappels sur les JA ; compte-rendu de la JA d'avril par Gilles F5JGY ;
- Informations internationales : REF-DUBUS EME contest, DXpeditions.

## RAPPELS :

**Cette chronique est la vitrine de vos activités.**

Elle est particulièrement dédiée au trafic DX sur les bandes THF à partir du 50 MHz.

Pensez à nous envoyer vos comptes rendus d'activité en utilisant soit la grille que nous avons mise au point soit les cartes générées sur le site de SM7LCB.

Grilles à télécharger sur le site du REF ou sur demande à : [F2CT@r-e-f.org](mailto:F2CT@r-e-f.org)

Carte SM7LCB : <http://urls.r-e-f.org/ep071iq>

Carte DXmaps : <http://urls.r-e-f.org/ws331gm>

## Les correspondants régionaux actuels :

- Paris IDF : Maurice F6DKW ([F6DKW@r-e-f.org](mailto:F6DKW@r-e-f.org)).
  - Grand Est : Denis F6DHA ([F6DHA@free.fr](mailto:F6DHA@free.fr)).
  - Pays de Loire - Région Sarthoise : Jean-Luc F1BJD ([F1BJD@r-e-f.org](mailto:F1BJD@r-e-f.org)).
  - Région centre : Didier F1MKC ([F1MKC@r-e-f.org](mailto:F1MKC@r-e-f.org)).
  - Franche-Comté-Rhône-Alpes-Auvergne : Jean-Paul F5AYE ([F5AYE@r-e-f.org](mailto:F5AYE@r-e-f.org)).
  - OCCITANIE : Jean-Claude F5BUU ([F5BUU@r-e-f.org](mailto:F5BUU@r-e-f.org)).
  - PACA + Corse : Patrice F6FDR ([f6fdr@r-e-f.org](mailto:f6fdr@r-e-f.org)).
  - Espagne : Michel F6HTJ ([F6HTJ@r-e-f.org](mailto:F6HTJ@r-e-f.org)).
- Reste toujours à pourvoir la région Nord...

## Les « experts » :

- 50 MHz / EME : Jacques F6BKI ([F6BKI@r-e-f.org](mailto:F6BKI@r-e-f.org)).
- ATV/DATV : Jean F1RJ ([F1RJ@r-e-f.org](mailto:F1RJ@r-e-f.org)) et François F6AQO ([F6AQO@r-e-f.org](mailto:F6AQO@r-e-f.org)).
- Rain Scatter : Jean-Claude F5BUU ([F5BUU@r-e-f.org](mailto:F5BUU@r-e-f.org)).
- Meteor Scatter : Marius F8DO ([f8do@r-e-f.org](mailto:f8do@r-e-f.org)) ; Gérard F6BEG ([f6beg@r-e-f.org](mailto:f6beg@r-e-f.org)).
- EME 144/432 modes numériques : Marius F8DO ([f8do@r-e-f.org](mailto:f8do@r-e-f.org)) ; Gérard F6BEG ([f6beg@r-e-f.org](mailto:f6beg@r-e-f.org)).
- Premières F 144/432 MHz : André F6HVK, ([F6HVK@r-e-f.org](mailto:F6HVK@r-e-f.org)).

Inspirez-vous de leur expérience, de leurs conseils et n'hésitez pas à nous faire part de vos attentes, des difficultés que vous rencontrez et de toutes les questions que vous vous posez au sujet des V/U/SHF !



**LES RUBRIQUES :****LE 50 MHz****PAR JACQUES F6BKI : f6bki@e-f.org**

Si vous le pouvez, je vous conseille vivement de lire l'article de KH6/K6MIO publié dans la revue « Six News » de l'UKSMG (photo n°1). Il faut être abonné pour lire cette revue.



L'auteur explique clairement la différence entre la couche F2 et la couche E et les conséquences sur la propagation 50 MHz.

**Premières liaisons françaises sur 50 MHz :**

Dans Radio-REF du mois dernier, André F6HVK a publié une liste des premières F sur 144 MHz. André m'a transmis une liste des premières F sur 50 MHz. Elle avait été commencée par F8OP, elle est assez ancienne et beaucoup plus courte que la liste 144 MHz. Daniel F1GTU s'est proposé de la reprendre et de la compléter autant qu'il est possible.

Pour cela, il a besoin de votre aide : si vous pensez détenir des informations à ce sujet, merci de me contacter ou de contacter Daniel F1GTU.

**Sporadiques E, c'est parti !!!**

Au moment où j'écris cette rubrique, le 19 mai, déjà de belles ouvertures un ou plusieurs bonds vers le Moyen Orient (4X, 9K2, A45), vers le sud (6O1WS, TY2AC, TR8CA, EA8, D4) et le Brésil, plus sporadiquement vers les Antilles (KP4) et les USA (K1TOL).

Côté Asie, A92, VU2 et EX8 ont été contactés, mais à ce jour, pas de grande ouverture vers le Japon et l'Asie (photo n°2)



(Photo n°2) Ouverture du 13 mai 2018

Il semble bien que le FT8 ait aussi « tué » le JT65A qui était sur 50,276 MHz, c'est dommage, mais peut-être pas si étonnant que cela, car le FT8 est quatre fois plus rapide que le JT65A et offre presque la même « sensibilité ».

En théorie, le JT65A peut décoder jusque vers -25 dB et le FT8 autour de -24 dB en utilisant la fonction de décodage « a priori » :

<http://urls.r-e-f.org/qj060hv>

**Christian F4CXO :** JN26PP première quinzaine du mois de mai 2018.

Le vide total pour ce mois d'avril comme l'an passé, heureusement ce début mai commence bien en ES voire plus. Les contacts pour ma part sont en CW et SSB uniquement, car je suis allergique au FT8 :

Le 04 : OH1, OH3 ; le 05 : YO, IK7 ; le 06 : EA7, EA5 ; le 08 : SV7, EA7, 7X2, SV6, SV1, 7X3 ; le 09 : SV9 ; le 10 : YO8, TY2AC, YT ; le 11 > E7, SV1, IS0, 9H, UR, EA7, CT7ANH > ex F5OLS, 7X2 ; le 12 : ZB2, TY2AC ; le 13 : CT1, TZ4AM, CN8, EA8 ; le 14 : 9H, EA7, CN8, CT1, ZB2, EB5.

Les DX entendus ici : le 09 : le Qatar, A71EM en CW sur 50,105 MHz RST 559 ; le 10 : TY2AC pendant une heure et demi le matin et deux heures l'après-midi en CW sur 50,110 MHz RST variable de 539 à 559 ; le 11 : Bahreïn A92GE en CW sur 50,101 MHz RST 539 dans le fort parasite de mes lignes THT.

Des stations outre-Atlantique ont été actives avec l'Europe : le 13 : PU8TAL et FM5WD avec les CT1 ; le 14 : K1AC entendu en CW par ON8DM, KP4EIT actif en SSB avec le Sud : I, IS0, CT, EA, 9H, SV.

Une remarque : tous ces DX sont bien en avance par rapport aux années précédentes, car, en général cela se produit plutôt au mois de Juin. Que va donc nous réserver cette bande des 6 m en 2018 ?

73 à tous et bon trafic sur cette bande magique.

**Daniel F1GTU :**

Début mai, quelques ouvertures :

- le 08/05 QSO FT8 S01WS IL46 et 9K2GS LL39 ;
- le 09/05 QSO FT8 A45XR LL93 ;
- le 13/05 QSO FT8 D41CV HK76 entendu PV8DX FJ92.

Egalement entendu dans la semaine en FT8 : OD5KU, 9K2OD, A92AA, A92GE et K1TOL.

**Meteor Scatter :**

L'essentiel du trafic a lieu sur 50,280 MHz en MSK144, le même logiciel peut être utilisé sur 144 MHz.

Depuis l'arrivée des Sporadiques E l'activité a beaucoup baissé.

**EME sur 50 MHz :**

**Activité régulière :** lorsque la dégradation le permet autour de 50,190 MHz plus ou moins quelques kHz, à suivre en direct sur ON4KST :

<http://www.on4kst.org/chat/index.php>

et uniquement pour l'EME 50 MHz.

Le cluster pour l'EME 144 MHz est sur :

<https://www.chris.org/cgi-bin/jt65emea>

Stations actives : W, JA, ZL, VK, ZS6NK, KL7HBK...

**VQ5Z Turk -Caicos (VP5) :** du 1<sup>er</sup> au 11 juillet 2018.

EME, antenne 6M8GJ à 40 m au-dessus du niveau de l'océan, sans élévation, 500 W.

Actif aussi en SSB-CW 50,107 MHz.

**Prévision d'expéditions DX sur 50 MHz en juin :**

EG1SHF sur 50 MHz du 9 au 24 juin 2018 depuis IN73EN, GIJON. QTH : (photo n°3).

QRG 50,172 MHz en SSB -TS480 - 2 éléments EPS.  
Opérateur pour le 6 m : F1BJD. QSL manager : F1BJD.



Photo n°3 : QTH de EG1SHF

- 9X2AW Rwanda du 5 au 24 juin.
- VP9/WA4PGM Bermuda du 6 au 16 juin.
- TE6DX Costa Rica du 7 au 11 juin.
- J3/G0JVG Grenada du 14 au 28 juin.
- OG0C Aland Island du 2 au 6 juin.
- S9ZZ Sao Tome and Principe du 1<sup>er</sup> au 9 juin.
- VP5/W9DR Turk and Caicos du 13 au 25 juin.
- 407GD Montenegro du 18 au 28 juin.

**Soirée d'activité THF sur 50 MHz :**

(ne pas confondre avec les concours de courte durée du dimanche matin.)

**Prochaine soirée d'activité 50 MHz : le 14 juin 2018 de 20 h 00 à 23 h 00 locale.**

Détails, calendrier, règlement, etc. sur  
<http://urls.r-e-f.org/an454vm>

**Concours DDFM 50 MHz SSB, CW, FM :**

9 et 10 juin de 16 h 00 UTC à 16 h 00 UTC.

Règlement :

<http://urls.r-e-f.org/an454vm>

**Liban, OD5 :**

50 MHz autorisé depuis le 19 avril de 50,000 à 51,975 MHz.

**Appel à l'aide :** il est très réjouissant de voir beaucoup de stations françaises actives sur 6 m, mais extrêmement décevant de recevoir si peu de comptes rendus d'activité, de remarques ou de questions pour faire vivre cette rubrique.

**ACTIVITÉ ATV/DATV EN FRANCE,  
PAR FRANÇOIS F6AQO : f6aqo@r-e-f.org****1 - La « nouvelle » station du mois...**

Bonjour Pascal, sois le bienvenu dans la famille des OM de la Télévision amateur. F1NRW du département 91 a fait ses premiers pas en TV analogique sur les bandes 438,5 MHz AM et 1255 MHz FM. Quelques watts dans deux antennes tenues à bout de bras sur le rebord de la fenêtre...

Deux QSO lors du dernier concours ATV du mois de mars. En espérant que cette belle mire couleur serve bientôt en TV numérique.



Photo n°1 - F1NRW

**2 - CONTEST ATV IARU Région 1 - 9 et 10 juin 2018.**

Information soumise à : délais de parution de Radio-REF de juin 2018.

Rappelons que le contest TVA/DATV de l'IARU Région 1 avait lieu le week-end des 9 et 10 juin 2018 et qu'il a mobilisé plus d'une centaine de participants répartis sur 7 ou 8 nations. C'est ce que prévoyait le THF Manager PA3CRX, qui a contrôlé le déroulement et la correction des comptes rendus.

**Le calendrier :**

du 09/06/2018 à 12 h 00 TU au 10/06/2018 à 18 h 00 TU.

**Les bandes de fréquences et modes :**

437/438 MHz et plus. TVA et DATV.

**Le compte-rendu à utiliser obligatoirement est le document officiel de l'IARU.** Ce document est rapidement disponible par email. Si vous ne le possédez pas encore, écrivez-moi à l'adresse suivante : [f6aqo@orange.fr](mailto:f6aqo@orange.fr)

Tous les participants qui auront envoyé leurs CR de logs au correspondant vérificateur F5AGO dans le délai de deux semaines après le contest recevront directement par mail de PA3CRX, une synthèse du concours et un diplôme de participation, quel que soit leur classement. Pensez donc à bien indiquer votre adresse de courrier électronique dans la rubrique prévue sur la feuille de renseignements identitaires du document de compte-rendu (log) IARU.

Adresse du correcteur (France) pour l'envoi des logs :  
F5AGO - [f5ago@orange.fr](mailto:f5ago@orange.fr)

Pour toute autre demande : F6AQO - [f6aqo@orange.fr](mailto:f6aqo@orange.fr)

### 3 - Orientation automatique d'antennes pour station mobile, par F9ZG.

Pratiquant la télévision d'amateur depuis de longues années, aussi bien depuis ma station fixe normande qu'en mobile, j'améliore régulièrement l'automatisation des systèmes de commandes de bord de mon véhicule, grâce aux outils informatiques. L'ordinateur a été introduit depuis que je trafique en TV numérique et, désormais aussi, pour permettre le contrôle automatique d'orientation de mes aériens durant la conduite. Cette nouvelle installation répond à un objectif technique, mais également à la nécessité des contraintes de sécurité routière.

La réalisation avait été réalisée initialement par F3YX, qui proposait un système permettant la commande distante de moteurs d'antennes classiques disponibles sur le marché amateur. Il en avait d'ailleurs équipé son camping-car.

Le dispositif était composé de trois circuits électroniques : un générateur de tension alternative avec oscillateur, déphaseur, driver, sur la base de transistors V-MOS et un transformateur. Le deuxième circuit comprenait le câblage électronique de commande d'antenne, et le troisième était destiné aux commandes de butées et de rotation du moteur par un inverseur du potentiomètre et une interface logique en 8 bits.

Depuis cette réalisation, et grâce aux travaux de F1FAU sur la commande logique d'un tel système, j'ai choisi d'utiliser un petit moteur de perceuse basse tension en courant continu muni d'un réducteur de plus faibles dimensions et monté sur une barre de galerie de véhicule. Il convenait donc que je reprenne le schéma électrique pour l'adapter aux composants mécaniques actuels.



Photo n°2 - Boîtiers moteur et réducteur sur galerie auto

J'ai donc opté pour l'interface de F1FAU, et j'ai rajouté un optocoupleur afin d'obtenir une commutation franche pour le blocage du moteur lors de son arrêt, en le mettant tout simplement en court-circuit grâce à deux transistors à effet de champ. La vitesse du moteur a été également rendue réglable à l'aide d'un oscillateur PWM (contrôle de puissance).

Le PC que j'utilise actuellement est un Windows Millennium avec une interface port série permettant le contrôle de l'antenne sur la base des coordonnées géographiques GPS du véhicule et des QRA-Locator (départ) du véhicule et celui du correspondant.

Sur de longues distances il convient d'utiliser le QRA-Locator, dont la précision est suffisante.

Lorsque la distance entre le mobile et le correspondant est réduite, il est préférable d'enregistrer les coordonnées géographiques plus précises car les variations angulaires des azimuts sont plus importantes, compte tenu de la cartographie. Les obstacles proches du mobile sur son parcours sont également plus déterminants à courte distance, et les variations de signaux (amplitudes et déphasages) générant du « fading » s'accroissent.

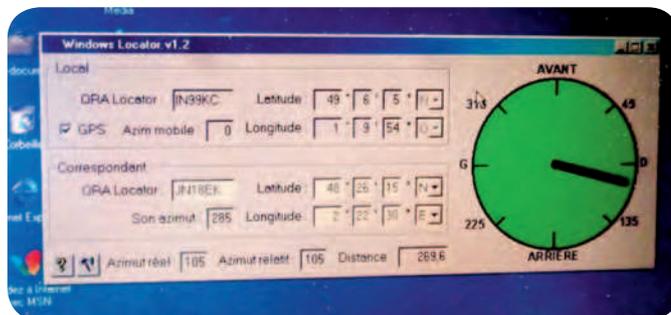


Photo n°3 - Ecran PC mobile - Windows locator V1-2 - Entrée des données de départ

#### Utilisation.

Il est bien évident que le réglage du système doit se faire à l'arrêt et avant le départ du véhicule, en ayant conscience du danger qu'il y a de procéder à des manipulations en roulant. Une fois ajusté, le système est très réactif, à condition que le signal GPS soit cohérent.

En montagne et sur des routes en lacets contre des hauts sommets, les satellites reçus par le GPS peuvent être masqués. Les derniers essais effectués avec mon copilote F4BNF et bilatéralement avec F6AQO de la région parisienne ont donné de bons résultats en longue distance, en enregistrant au départ les QRA-Locator respectifs.

Il n'en demeurerait pas moins qu'il appartenait à la station fixe, non équipée du système de suivi, de rectifier sa direction d'antennes au fur et à mesure du trajet du mobile.

La variation angulaire totale du trajet du mobile n'a toutefois pas dépassé les 30° décimaux sur le trajet choisi.

La liaison phonie entre les opérateurs des deux stations fixe et mobile sur 144 MHz BLU a servi au guidage et au descriptif du parcours du mobile (altitude, distances, valeur de signaux, obstacles proches...) La fréquence TVA choisie était le 438,5 MHz en AM et les puissances moyennes respectives d'une centaine de watts. La distance entre les deux stations a varié de 175 à 295 km. Ce QSO longue durée a été effectué en pleine journée avec des conditions de propagation très moyennes, mais il a néanmoins été couronné de succès.



Photo n°4 - Tracé des azimuts, départ et arrivée, entre le mobile et la station fixe (270 / 295 Km)

La conservation du « cap » indiqué par le mobile a permis de recevoir les images des mires durant le roulage et les arrêts avec des reports moyens de l'ordre de B2 à B3. Compte tenu des résultats encourageants, j'ai renouvelé l'expérience quelques jours plus tard avec F6AQO, à l'occasion d'un nouveau déplacement chez mon ami F1FAU. Cette fois-ci, nous avons pu réaliser un demi-QSO en DATV. La mire de François est apparue sur mon écran de PC lors d'un point d'arrêt bien dégagé, alors que la météo était déplorable en raison d'un orage violent, sous des trombes d'eau et les éclairs.



Photo n°5 - Mire mobile



Photo n°6 - F9ZG/M

**A SUIVRE ...**

La prochaine étape consistera en l'installation et l'utilisation d'un PC Raspberry à la place du Windows portable, trop encombrant. Pour toute information complémentaire sur le système, contacter [f9zg@sfr.fr](mailto:f9zg@sfr.fr)

**Rolf Collette F9ZG.**

**ACTIVITÉ :  
CONTESTS V/U/SHF**

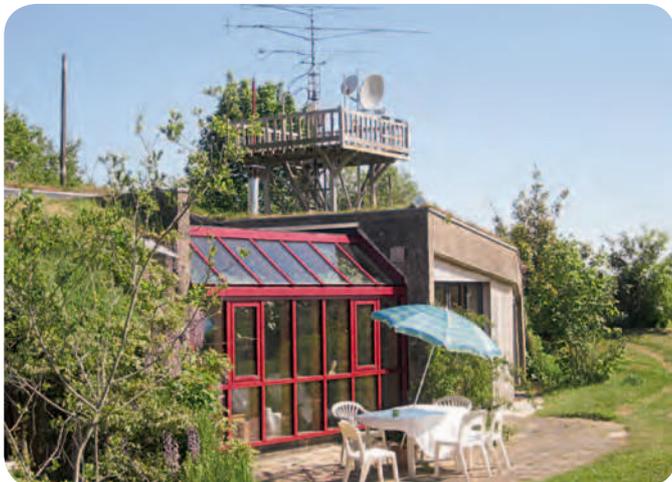
Les soirées d'activité THF ont débuté en juin 2017.

De 50 MHz à 47 GHz, elles sont calées sur les contests G, DL, PA, OZ SM etc.

Règlement : <http://concours.r-e-f.org/tools/sat/index.php>

**2-3 juin, 14 h-14 h UTC :** championnat de France THF ; <http://concours.r-e-f.org/tools/sat/index.php>

**7-8 juillet, 14 h-14 h UTC :** Rallye des Points Hauts ; <http://concours.r-e-f.org/tools/sat/index.php>



F6DBI/22/IN88IJ

BANDE	QSO	DBI	LOC	POINTS	MOY	ETS	MOY	DIS
144	13	0	10	3506	269.7	269.7		
432	0	0	0	0	0.0	0.0		
1296	0	0	0	0	0.0	0.0		
2320	0	0	0	0	0.0	0.0		
3400	0	0	0	0	0.0	0.0		
3700	0	0	0	0	0.0	0.0		
105	0	0	0	0	0.0	0.0		
245	0	0	0	0	0.0	0.0		
475	0	0	0	0	0.0	0.0		
745	0	0	0	0	0.0	0.0		
1425	0	0	0	0	0.0	0.0		
2415	0	0	0	0	0.0	0.0		
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>3506</b>	<b>269.7</b>	<b>269.7</b>		

**SCORE FINAL : 3 506**

**Carte des localités :** (Map of Europe with France highlighted)

**Rythme :**  
Toutes bdes - Tous modes  
Dernière heure : 4 Q/h  
10 derniers QSO : 0 Q/h  
100 derniers QSO : 0 Q/h  
Depuis 1700z : 0 QSO  
- 15 dernières minutes -  
Min : 0 Q/h    Max : 0 Q/h  
Calcul glissant sur 15 mins  
Temps écouté depuis le dernier QSO :  
7 h 32 min 07 sec

**Temps d'activité :** 34 min  
**Temps d'inactivité :** 19 h 28 min

**Bande :** 144 - **Mode :** SSB  
**Moyenne km :** 270 km  
**Moyenne points :** 270 Pts  
- Meilleur DX (OOX) -  
TM20 JN03KV 535 km  
SSB TEMPO=100%

F5PHW concours du Printemps

## EME PAR MARIUS F8DO : F8DO@r-e-f.org 144 MHz.

**F6BEG** : Nouvelles stations contactées : C8T, WA1NPZ, DL3YCX, I2SVA et WO7R.

**F6GRB** : KF4FCO, TM2CV, C8T, DL3YCX, 3B8MB, G8RWG.

Philippe sera à nouveau QRV cet automne avec sans doute les deux polarisations H/V.

**F6HVK** : A contacté les nouvelles stations suivantes : 3B8MB, 7P8Z, C8T, WO7R, KD2LGC, N4EME, IQ0HV, W2JAZ. F8DO : 7P8Z, OQ4U, RK9JR, 3B8MB, IK4WLV, TM2CV, DL3YCX, KF4FCO, IQ0HV, K2LGX, N4EME, SM6NCO, V31AE, AC7FL, C8T.

**F1TTN** : Laurent sera sans doute prêt cet été en EME 144. Il a monté 2 x 8 éléments croisés et a déjà décodé 43 stations différentes avec de bons reports.

**F5AQX** : André a été particulièrement actif avec deux indicatifs. Encore bravo pour les résultats obtenus en EME.

Stations nouvelles contactées en EME JT65B sur 144 MHz du 23 avril au 21 mai 2018 : Z66EME, 3B8MB, JS2CQA, 7P8Z, DL3YCX, C8T, KF4FCO, DF1KG, KE7NR, N4EME, IQ0HV, KC6ZWT, KD2LGX, WP4G.

Activation de l'indicatif spécial TM2CV pour les 70 ans de la célèbre « Deudeuche ».

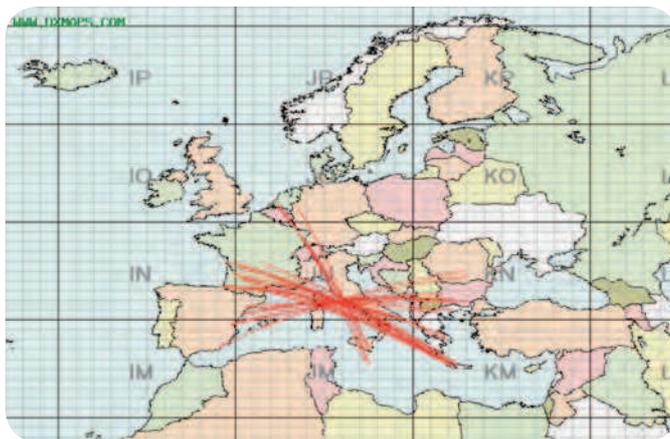
83 stations contactées en mai 2018 (81 stations en EME JT65B et 2 stations en tropo JT65A) :

- Le 01 mai : RX1AS, DL5OCD, OE5KE, ES3RF, DK4RC, DF9UX, S52LM.
- Le 02 mai : IK0SMG, F6CVY contactés en tropo JT65A.
- Le 03 mai : YL2FZ, F4DJK.
- Le 05 mai : I2FAK, DK5LA, W2HRO.
- Le 06 mai : OH4LA, UA4AQL, DL8FBD, ES6RQ, IK7EZN.
- Le 07 mai : RX8XR, ZS1LS, PA9RX, G8BCG, G4SWX, EA2AGZ, G4PLZ.
- Le 08 mai : C8T, ZS5HV, RX9AT, DL8II, YU7XL, HA8CE, DK3WG, DF1KG.
- Le 09 mai : OK1UGA, JH0BBE, EW7AW, UR5LX, LU8ENU.
- Le 10 mai : UY0LL, UT9UR, DL9MS, S56P, WO7R, W5ADD.
- Le 11 mai : YO3DDZ, OK1VRY, DL8DAU, I3MEK, DK5AI, S57M, IK0IXO, GW3XYW, RK3FG, K8DIO.
- Le 12 mai : JG2BRI, JS2CQA, UR3EE, F8DO, IK4WLV, IK1UWL, PA2CHR, KB0PPQ, EA4CYQ, SP8NR, W8KEN.
- Le 13 mai : RA0ACM, JA5EEU, JP3EXR, JH8CMZ, YO9HP, EW7AW, SM2A, F6GRB, DG0WA, ZS4TX, ON4KHG, OH2BNH, ON4AOI, LU7FA, DL1VPL, WA1NPZ, G4DML.

Chaque OM contacté recevra une QSL.



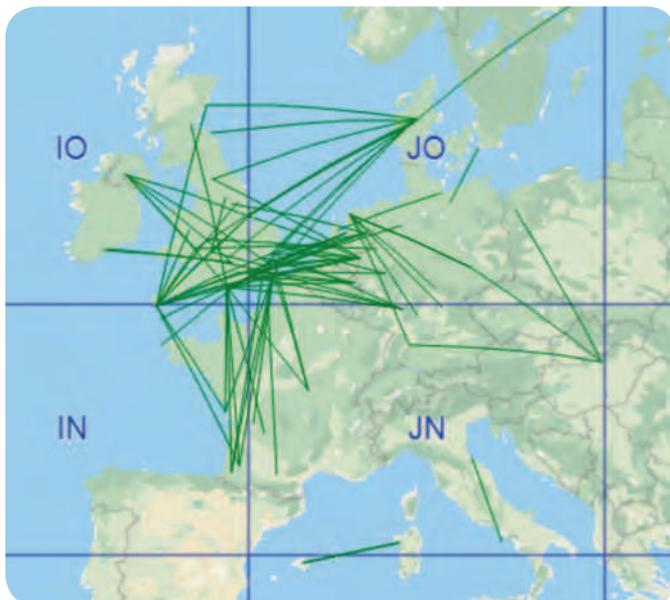
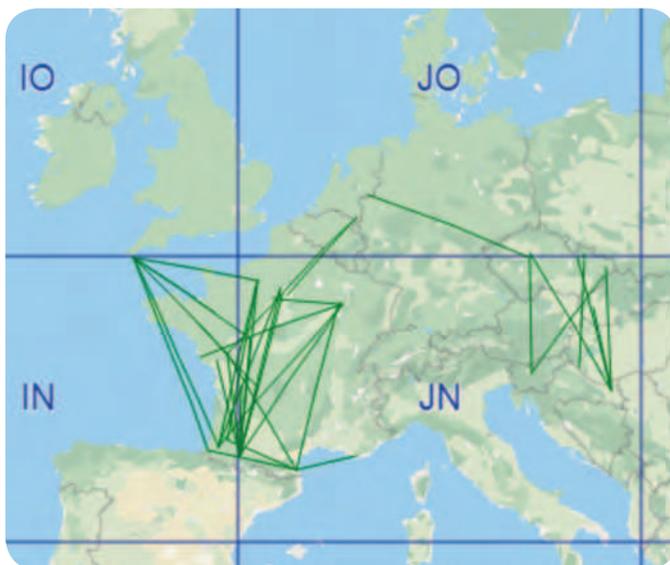
La parabole de 3,50 m utilisée par Jean-Marie F6ETU en radioastronomie  
144 MHz : première sporadique E le 21 mai 2018



## F6BTX / 82

TRx : Kenwood TS-790 + PA transistor 100 W.

TU	Fréq.	Call	QRA-Loc	S/R	QRB
16:30	144,330	SV6KRW	KM09KP	59/59	1659 km
16:32	144,300	IK7EOT	JN80PJ	59/59	1347 km
16:45	144,300	SV1CNS	KM18WA	54/55	1972 km



**LES SHF****Rappel sur les JA**

Ces journées sont organisées chaque dernier week-end complet de mars à octobre.

Elles ont pour but de promouvoir le trafic sur les bandes SHF à partir de la bande 23 cm.

Elles débutent le samedi à 17 h locales et se terminent le dimanche à 17 h locales.

Ce ne sont pas des concours, mais chaque QSO nécessite l'échange d'un groupe de contrôle et d'un Locator.

Un classement honorifique est publié à l'issue de chaque JA et de l'état récapitulatif annuel.

Un classement spécifique est établi pour la bande 6 cm (5,7 GHz) afin de décerner à l'OM le plus méritant le trophée René Monteil F8UM.

CR 1296/2320 à : [F5JGY@r-e-f.org](mailto:F5JGY@r-e-f.org)

CR 5760/10368/24048 à : [F5AYE@r-e-f.org](mailto:F5AYE@r-e-f.org)

Infos hyper : [hyperfr@yahoogroupes.fr](mailto:hyperfr@yahoogroupes.fr)

**Les dates pour 2018**

- JA de juin : week-end des 23 et 24.
- JA de juillet : week-end des 28 et 29 - JA d'août : week-end des 25 et 26 (couplée avec le trophée F8TD).
- JA de septembre : week-end des 29 et 30 - JA d'octobre : week-end des 27 et 28.
- Deux JA mémorial F6BSJ, liaisons par réflexion sur le massif du Mont Blanc, se dérouleront les dimanches matin 15 juillet et 12 août.

# Journées d'activité 23/13 cm des 28 et 29 avril 2018

Allons, va-t-on commencer l'année des JA par des plaintes et des regrets ? Nous aurions de bonnes raisons, la météo en était une majeure... Pourtant, tous vos comptes rendus sont optimistes : on ne peut pas sortir, alors trafiquons depuis le fond du jardin, et s'il pleut, alors repli sous le préau, mais cela permet de réaliser tout de même 19 QSO sur 4 bandes (Jean-Louis F1HNF). Les sommets sont encore enneigés ? Hé bien, ne montons pas si haut, et cependant 20 QSO sur 3 bandes dans le log, dont un par réflexion sur le Mont-Blanc.

Pas une minute de répit en trois heures de trafic (Jean-Paul F5AYE). Il fait beau (une exception !), alors sortons en portable et profitons du beau temps (Jean-Yves F5NZZ).

Donc, vous avez compris que le temps était surtout pluvieux le dimanche, sauf sur le sud, et encore...

Et tout le monde a fait contre mauvaise fortune bon cœur. La participation était assez restreinte tout de même, mais il y a eu de bons échanges. Aucun avis exprimé sur la propagation ...

1296 MHz décembre 2017	km	QSO	DX	Dépt.	DL3IAE	DH3NAN	DL7QY	F1AZJ/P	F1BZG	F1DUV	F1HNF/P	F1ORL	F1PYR	F1RJ	F4FSD	F5AYE/P	F5BUU	F5DQK	F5IGK	F5MFI	F6DKW	F6HLD/P	F8DLS	HB9AMH
								52	45	54	49	72	95	78	60	74	31	94	76	45	78	71	2	
F1AZJ/P	6670	11	617	52	X	X	X			X	X	X			X	X	X					X	X	
F1BZG	2908	9	403	45							X		X	X	X			X	X	X			X	
F1HNF/P	2132	4	412	49				X	X									X	X					
F5AYE/P	4626	7	445	74				X	X												X	X	X	X
F6HLD/P	1968	4	320	71				X							X							X	X	
F8DLS	4876	11	555	2		X		X	X			X		X	X	X		X	X	X		X		
QSO		46																						

Le Top Score en 1296 MHz est pour Eric F1AZJ/P52, suivi par F8DLS/02 et F5AYE/P74. Pour les distances, la grande diagonale pour F1AZJ avec F5BUU/31 et plus de 600 km.

En 2320 MHz, le même F1AZJ est en tête aux points, mais le DX est pour F1BZG/45-F5NZZ/83 avec plus de 600 km, ce qui est un peu plus remarquable sur cette bande.

Pas beaucoup de nouveautés : un nouveau transverter 5,7 GHz chez F5NZZ, et du 2320 MHz pour la première fois chez F6HLD/P71. Il y en a qui ont travaillé cet hiver, bravo ! Jacques F6AJW/64 signale un QSO sur 1296 MHz avec Jean F6CBC/33, et des essais négatifs avec F5DQK et G4ALY, rien d'autre en vue « depuis son balcon ».

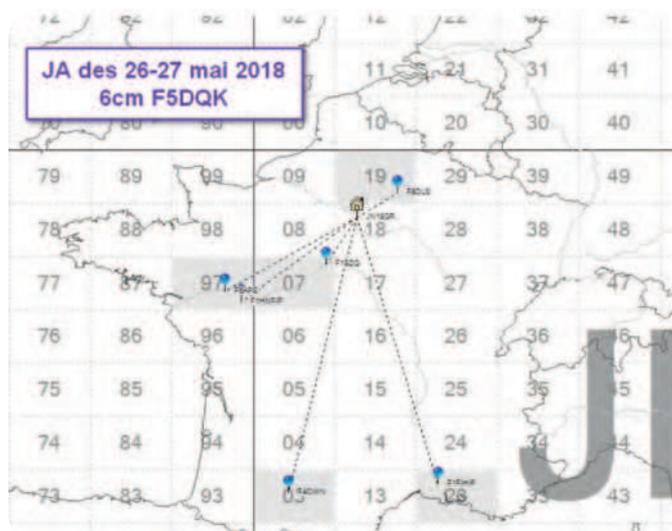
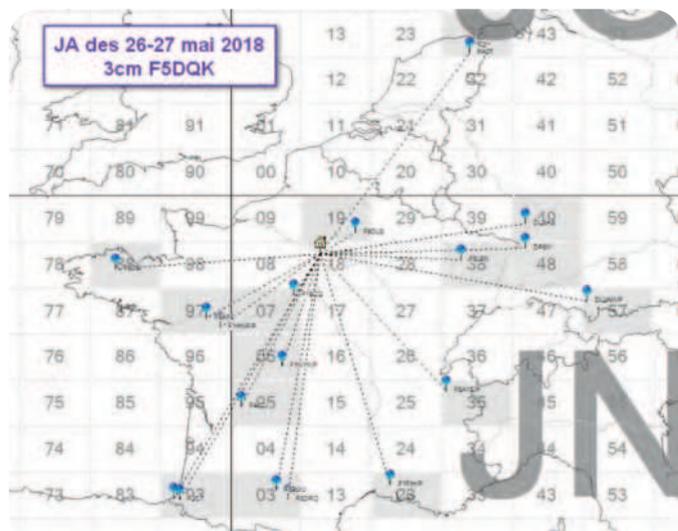
2320 MHz décembre 2017	km	QSO	DX	Dépt.	DL3IAE	DL7QY	F1AZJ/P	F1BZG	F1HNF/P	F5DQK	F5IGK	F5LEN	F5NZZ/P	F6BVA	F6CXO	F6HLD/P	F6HTJ	F8DLS
							52	45	49	94	76	54	83	83	31	71	66	2
F1AZJ/P	3330	7	413	52	X	X			X	X		X				X		X
F1BZG	2122	4	619	45					X	X	X		X					
F1HNF/P	1630	3	412	49			X	X		X								
F5NZZ/P	2504	4	619	83				X						X	X		X	
F6HLD/P	1070	2	315	71			X											X
F8DLS	1454	4	315	2			X		X	X						X		
QSO		24																

Aussi, une remarque rapportée par plusieurs opérateurs : l'utilisation un peu plus soutenue de la voie de service sur 144 MHz : « j'ai trouvé 80 % de mes correspondants sur la VdS 144 (JP, F5AYE) et « VdS uniquement 2 m » pour Thierry F6HLD/P.

Voilà, petite JA d'avril donc, non dénuée de plaisir. Espérons que mai apportera sa touche de beau temps et de grosse participation, pour les 26 et 27 mai, week-end aussitôt suivi par la Coupe du REF THF les 2 et 3 juin : à vos stations !

Merci pour la participation et les comptes-rendus.  
73 de Gilles F5JGY.

## TRAFIC RAIN SCATTER SUR 5,7 ET 10 GHZ F5DQK/JN18GR



## APERÇU DES ÉCHANGES D'INFORMATIONS SUR LE CHAT ON4KST RS du 07 05 2018

1504	f5buu	10368150.0	F6APE	in97pi<rs>JN03PO loud via jn15
1452	f6dro	10368170.0	F1RJ/P	JN03<RS>JN12 9+
1450	f5buu	10368150.0	F5FVP	in95wb<rs>JN03PO loud
1449	f5buu	10368150.0	F1AFZ	jn17av<rs>JN03PO jn1 tnx5
1449	f1afz	10368170.0	F5BUU	JN17AV<RS>JN03PO tnx Jean Clau
1443	f5buu	10368150.0	F5DQK	jn18gr<rs>JN03PO weak via jn15
1443	f1afz	10368170.0	F6DRO	JN17AV<TR>JN03JT 55S TNX domin
1442	f6dro	10368170.0	F1AFZ	JN03<RS>JN17
1437	f5buu	10368150.0	F6DKW	jn18cs<rs>JN03PO jn15
1431	f1fih	10368160.0	F2CT	jn23gr <t> in93gj
1431	f1fih	10368164.0	F2CT	jn23gr <t> in93gj
1429	f5buu	10368150.0	F5AYE/P	jn36er<rs>JN03PO dep25
1428	f6dro	10368100.0	F6APE	JN03<RS>IN97 booming
1426	f6dro	10368100.0	F6APE	JN03<RS>IN97
1425	f5buu	10368150.0	F2CT	in93gr<rs>JN03PO
1423	f5buu	10368150.0	F1FIH/P	jn23gr<rs>JN03PO
1421	f5buu	10368150.0	F1RJ/P	jn12mq<rs>JN03PO via jn13
1419	f5buu	10368150.0	F6BVA	jn33ad<tr>JN03PO via jn13
1401	f2ct	10368950.0	F5ZTT/B	IN93>RS>JN14 59S via JN14
1356	f2ct	10368170.0	F6DRO	IN93>RS>JN03 57S via JN15
1356	f2ct	10368330.0	F5ZEP/P	IN93>RS>IN94 59S via JN15
1356	f2ct	10368331.5	F5ZEP/P	IN93>RS>IN94 59S via JN15
1355	f2ct	10368920.0	F5ZWM/B	IN93>RS>JN05 59S via JN15
1355	f2ct	10368918.5	F5ZWM/B	IN93>RS>JN05 59S via JN15
1354	i1kfh	10368120.0	F5AYE	JN45FG<RS>JN36ER 57s SSB
1350	f6dro	10368170.0	F2CT	JN03<RS>IN93
1337	ik2ofo	24048100.0	HB9AMH	JN45PB<RS>JN37QD
1336	ik2ofo	10368110.0	HB9AMH	JN45PB<RS>JN37QD
1306	f1bzb	1296220.0	F5AYE/P	JN07<TR>JN35 Good signal
1306	f1bzb	5760120.0	F5AYE/P	JN07<TR>JN35 tnx QSO
1304	f6dro	10368150.0	F1BZG	JN03<RS>JN07
1300	f1bzb	10368120.0	F5AYE/P	JN07<TR>JN35 Good conditions
1257	f5dqb	10368150.0	F6DRO	now 58s via JN14
1257	f5dqb	10368148.0	F6DRO	now 58s via JN14
1257	f6dro	10368150.0	F5DQK	JN03<RS>JN18
1257	f6dro	10368150.0	F6DKW	JN03<RS>JN18 via JN15
1256	ik2ofo	10368110.0	IK0EQJ	JN45PB<RS>JN61FO
1249	ik2ofo	10368100.0	IK3GHY	JN45PB<RS>JN65DM
1246	f6dro	10368150.0	F6BVA	JN03<RS>JN33 scp JN13PO?
1245	f6dkw	10368120.0	F5AYE/P	JN18CS<TR>JN36ER Dp25 59 also
1240	ik2ofo	10368100.0	I0NLK	JN45PB<RS>JN62HB
1237	i1kfh	10368100.0	F6DRO	JN45FG<RS>JN03JT 55s via JN24
1235	f6dro	10368100.0	HB9AMH	JN03<RS>JN37
1232	f6dro	10368100.0	I1KHF	JN03<RS>JN45 via JN24
1229	f6dro	10368100.0	IK2OFO	oops
1228	f6dro	10368100.0	IK2OFP	JN03<RS>JN45 booming
1221	f6dro	10368890.0	HB9EI/B	JN03<RS>JN46 via JN24
1221	f6dro	10368886.0	HB9EI/B	JN03<RS>JN46 via JN24
1218	f8dls	10368120.0	F5AYE/P	JN19SE:TR:JN36ER +6 ET 23 TNX
1214	f5dqb	10368120.0	F5AYE/P	dpt 25 : just 51 from JN36er

## EXPÉDITION HYPER ATLANTICA 2018 PAR JEAN-CLAUDE F5BUU : RAPPEL.

Après EG3SHF à Barcelone en 2013, EG7SHF près de Tarifa en 2015 et ED4SHF/6 l'an dernier, nous avons décidé de favoriser les OM de la façade atlantique et de promouvoir l'activité hyperfréquence en EA1.

Avec l'appui du radio-club EA1URG de Gijón, la même équipe que l'an passé à Minorque (Jean-Luc F1BJD, Jean-Paul F5AYE, Jean-Louis F5DJL et Jean-Claude F5BUU) sera QRV depuis EA1 du 9 au 24 juin 2018.

La demande d'indicatif EG1SHF est assurée par Domi EA1DDU et Fernando EA1ABN. Comme en France, la dématérialisation des procédures administratives complique un peu les choses ...

Nous serons QRV du 23 cm au 24 GHz avec deux véhicules équipés Hyper depuis les falaises du Cabo Lorenzo en IN73EN.

En espérant vous retrouver nombreux en tropo ou rain scatter. Voie de service sur 144,390 MHz et chat ON4KST.

73 QRO.

Jean-Claude F5BUU.



G4ALY/P SSPA 15 W 10 GHz

**LES MILLIMÉTRIQUES : EN ATTENTE D'INFORMATIONS****MODES NUMÉRIQUES : MGM :  
EN ATTENTE D'INFORMATIONS**

Le nouveau mode FT8 a fait son apparition sur 144,174 MHz ;  
envoyez-nous vos CR !

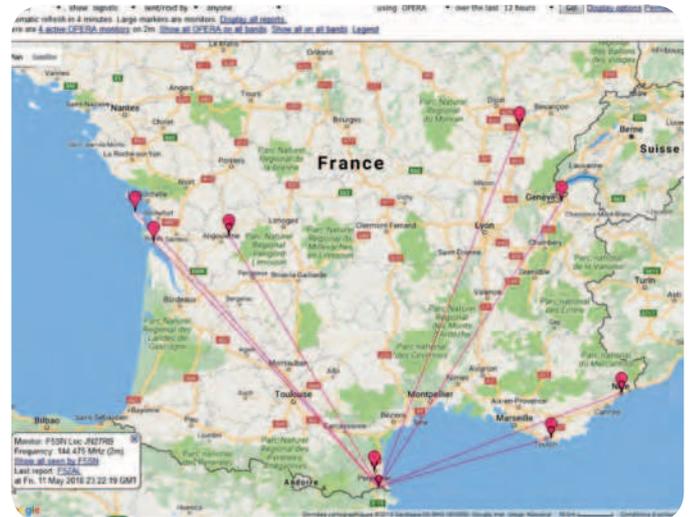


F5ZAL JN12LL 144,474 MHz

**BALISES V/U/SHF :**

<http://urls.r-e-f.org/on997wk>

<http://www.beaconspot.eu/home.php>



Réception F5ZAL en mode Opera 5

**ABONNEMENT AU DUBUS MAGAZINE :**

Pour les passionnés de technique et de trafic sur les V/U/SHF :  
DUBUS@t-online.de

**ABONNEMENT À SCATTERPOINT :**

<https://groups.io/g/Scatterpoint>

**EME 432 MHz NEWSLETTER : K2UYH**

<http://www.nitehawk.com/rasmit/em70cm.html>

**EME 144 MHz NEWSLETTER : DF2ZC**

<http://www.df2zc.de/downloads/emenl201712final.pdf>

**INFORMATIONS INTERNATIONALES :**

**REF-DUBUS EME CONTEST 2018 : 3 cm, 16/17 juin.**

Règlement : [www.DUBUS.org](http://www.DUBUS.org)

**BBC TV program that included EME from Goonhilly :**

<http://urls.r-e-f.org/lt681ua>

73 Brian G4NNS

**EME DXpeditions :**• **3Y0Z, annulée :**

<http://www.bouvetdx.org/eme-bouvet-island-2-meters/>

• **3DA0MB :**

<https://www.youtube.com/watch?v=EPumwDezLzk>

• **PJ2T Curaçao :**

<http://kb7qgrid.blogspot.de/>

• **TG3MB Guatemala :**

<http://www.mmmonvhf.de/latest.php>

• **3B8MB Ile Maurice :**

[www.iw3hvb.it](http://www.iw3hvb.it)

**FORUM**

- Quelles sont vos attentes ? Pour quel type de rubrique ?
- Qui souhaite rejoindre l'équipe ?
- Comme chroniqueur dans son domaine d'activité ?

- Comme correspondant ?
- Qui souhaiterait s'occuper de la synthèse des infos mises en ligne ?

Nous attendons vos suggestions et/ou vos critiques constructives. Cette chronique est la vôtre.  
Elle est la vitrine de vos activités...

